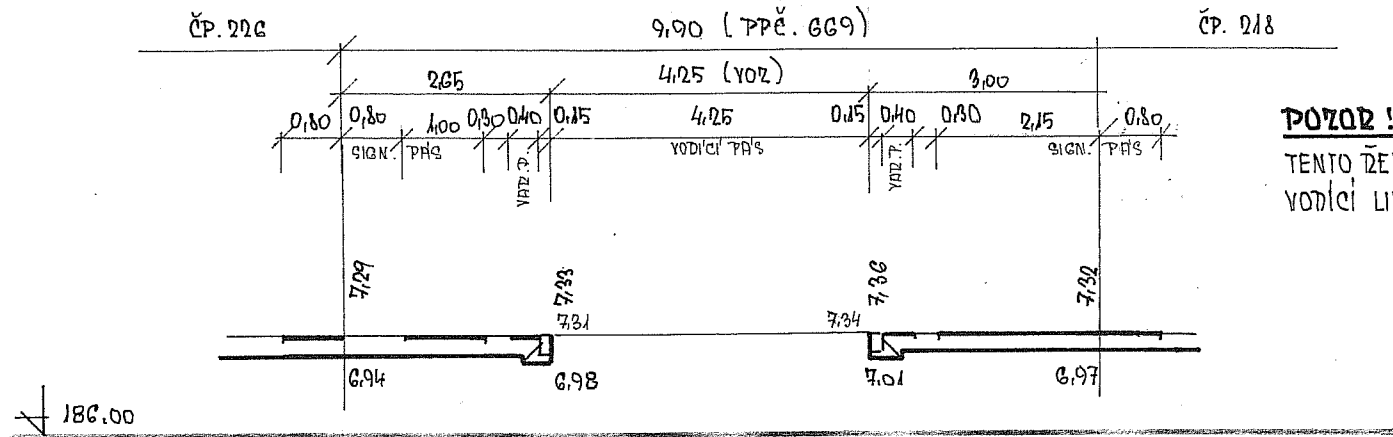


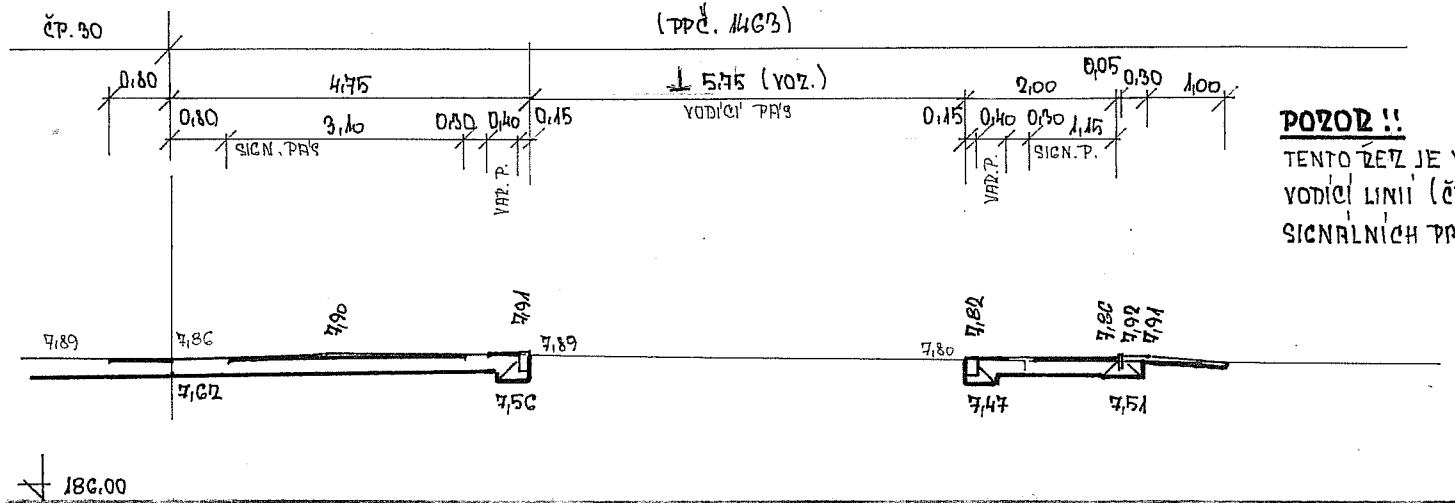
MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ MK

- přes ppč. 665/8 M 1:100 - výsk. syst. bpu



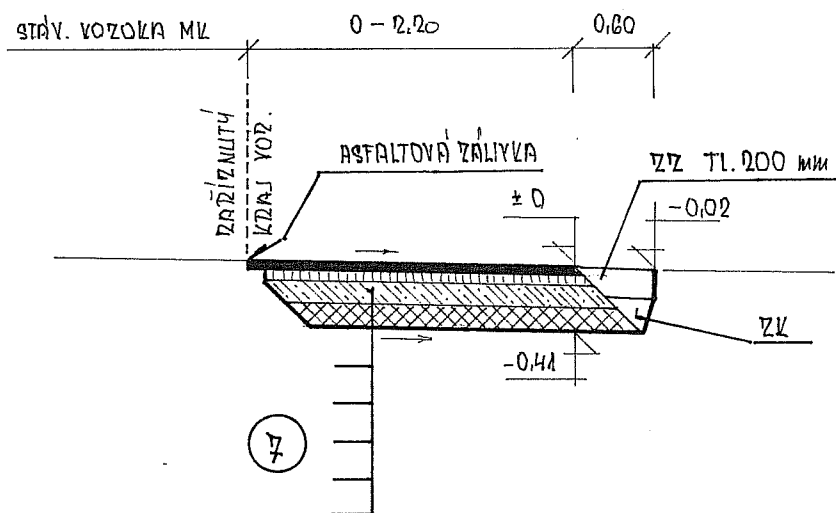
TENTO ŽEŽ JE VEDEN PRIZROZ.
VODICI LINII (ČP. 22C A 218)

- přes ppč. 1463 M 1:100 - vyř. sust. by

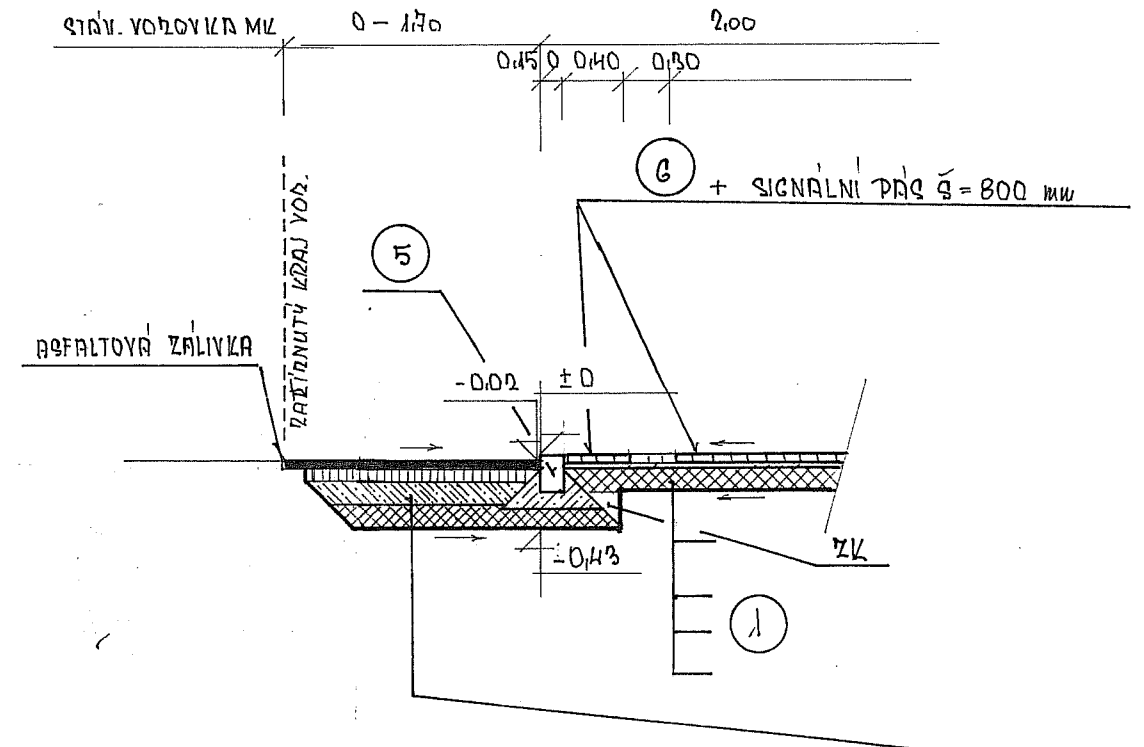


TENTO ŽEZ JE VEDEN PŘI TOZ.
VODÍČ LINIÍ (ČP. 30) A KRAJEM
SIGNÁLNÍCH PÁSŮ

- rozšíření MK M 1:50

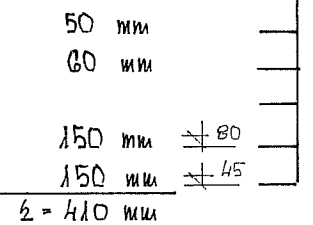


- rozšíření MK s obrubníkem



KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOBETON ACO II (ČSN EN 12608-1)
 OBAL. KAMENIVO ACO II (ČSN 73 6121-1)
 ASFALT. POSTŮILK SPOJOVACÍ PS 0,7 kg/m² (ČSN 73 6129)
 KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM VSC I (ČSN 73 6124)
 ŠTĚRLODŮT O-GS (ČSN 73 6126)



ING. JAROSLAV ČÁLEK, DI. BENEŠE 619, 290 01 PODEBRADY II.	
VYPR.	ING. ČÁLEK
KRESL.	HL. PROJ.
MÍSTO KOSTELNÍ LHOTA	
STAVEBNÍK OBEC KOSTELNÍ LHOTA	
KOSTELNÍ LHOTA — REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODEP SILN. II-611	
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ MK	

ING. CALDER PROJEKTE

FORMÁT	A5
DATUM	11.11.
ÚČEL	DOS
ZAK.Č.	G/11
MĚR. 1:100 1:50	C.V. 6.