



Bývalá fara, dnes nedávno opravená budova obecního úřadu. Foto: Deník/Milena Jínová

Kostelní Lhota – Ve funkci starosty je vlastně nováčkem, má za sebou téměř jedno volební období. Řeč je o starostovi Kostelní Lhoty, Tomáši Drobném. „Nikdy jsem si nedělal iluze o tom, že to bude lehká práce. Je velmi náročná, hlavně časově. A já ji vnímám jako velkou výzvu,“ říká mladý starosta Kostelní Lhoty, který za dobu svého působení necelých čtyř let vnesl do života v obci nový vítr do plachet.

Do funkce starosty přišel Tomáš Drobný v době, kdy byly v obci dokončeny dva hlavní projekty, a těmi byly kanalizace a vodovod. „V té době jsme už doúčtovali obě úspěšné akce. Myslím, že to nejdůležitější, co patří k obci 21. století, tu tedy už máme. Chybí jen plyn, tu šanci, aby tu byl, jsme už v dávné minulosti asi promarnili. Vsadili jsme proto spíše na lokální zdroje. Do všech veřejných objektů postupně pořizujeme tepelné čerpadlo jako nový úsporný způsob vytápění,“ přemýšlí Tomáš Drobný s tím, že ještě do roku 2021 je obec limitovaná splátkami za úvěr na vodovod. Přesto se prý i při splátkách daří realizovat menší projekty, ale bez dotací to nejde.

A právě shánění dotací je hlavní pracovní náplní lhotického starosty. „Největší investicí, která se nám za poslední roky zdařila, je Lhotecká cyklostezka. Stavba první etapy mezi Pískovou a Kostelní Lhotou začala v roce 2011, dokončena byla v roce 2012. Po vodě to byla hlavní investice. V rámci druhé etapy jsme se spojili se Sadskou, která je hlavním investorem stavby,“ říká starosta Drobný. Druhá etapa Lhotecké cyklostezky je o poznání náročnější stavbou, než byla první. Obsahuje dvě přemostění, jedno přes Šemberu, druhé přes trať Poříčany – Nymburk. Od začátku občas zazní názory o zbytečnosti a nákladnosti stavby a především o zbytečném přemostění trati. Jenomže podle starosty nebylo vyhnouti. Zbudování nového přejezdu neprošlo u Správy železniční dopravní cesty, ostatní řešení byla buď velmi technicky a finančně náročná, nebo nemohla zajistit požadovanou bezpečnost cyklistů a chodců. „Věříme ale, že čas ukáže význam a úspěch stavby a že stejně jako první etapa se stane naprosto běžnou součástí obce a regionu,“ připomněl Tomáš Drobný.

Podle něj ani tak nejde o to, aby měli kde jezdit cykloturisté, ale primárně šlo o zajištění dopravní obslužnosti a bezpečnosti dětí, které jedou do školy, a lidí, kteří jezdí do práce a za službami.

Stavba první etapy již získala dvě velká ocenění. Vloni uspěla v soutěži Cesty městy, kde získala ocenění za úspěšné bezpečnostní řešení, letos zvítězila v soutěži Cena Víta Brandy a získala uznání odborné veřejnosti. „Je to uznání všem, kteří se na stavbě podíleli, především obcím Pečeckého regionu. Všechny obce, patřící zejména do kolínského okresu, přispěly na stavbu první etapy ze svých rozpočtů významnou částkou. Moc si toho ceníme,“ zhodnotil Lhotecskou cyklostezku Tomáš Drobný a dodal, že obec už řeší i průjezd obcí, zatím ve stádiu projektu.

Druhá velká akce, kterou má současně vedení obce zdárně za sebou, je rekonstrukce školy, která byla dokončena v roce 2012. „Budova byla v hrozném stavu. Okny foukalo, absolutně jsme nesplňovali hygienické podmínky. Její oprava byla doslova spásou. Momentálně ji navštěvuje třicet dětí, v příštím roce počítají s mírným nárůstem. „Školu vnímáme jako důležitou součást života obce utvářející sounáležitost, identitu a hrdost občanů. Je pro nás prioritou. A snažíme

se všemi silami ji v obci zachovat,“ uvedl starosta. To, čím se mohou Lhotečtí pochlubit, a s čím dokonce starosta Drobný jezdí na prezentace na různé přednášky, je



Tomáš Drobný, starosta Kostelní Lhoty. Foto: Deník/Milena Jínová

vzduchotechnika. „Děti tam mají zdravé prostředí. Neustálý přísun čerstvého vzduchu. Nejen, že to šetří náklady na vytápění, ale děti i učitelé se více soustředí, nejsou unavení. Mohou za to čidla, která neustále monitorují obsah oxidu uhličitého v místnosti a v případě překročení hodnot jednotka automaticky sepne,“ vysvětlil raritu místní školy Tomáš Drobný. Rozdíl zazily na vlastní kůži i učitelky, když obec zkusmo chtěla na tři dny vzduchotechniku vypnout. První den už učitelky žádaly o opětovné spuštění.

Mateřská školka je vytiže-

na plně, navštěvuje ji momentálně kolem padesáti dětí. A podle starosty to v ní žije. Paní učitelky dělají pro děti mnoho aktivit, rodiče sem své ratolesti svázejí ze širokého okolí. Bohužel budova začíná také chátrat, takže obec v budoucnu čeká další větší investice do její opravy. Obec chce také upravit zahradu MŠ a především pak dětské hřiště, které zatím v Kostelní Lhotě není a zatím se nepodařilo na jeho vybudování sehnat dotaci.

Dalším velkým úkolem, který mají Lhotečtí před sebou, je řešení dopravně bezpečnostní situace v obci, která žije podél hlavní silnice na Prahu. Počítá se s bezpečnějšími přechody, ostrůvky, zúžením vozovky nebo rekonstrukcí křižovatky. „Nechali jsme si odbornou firmou vypracovat studii, ve které je kolem patnácti dopravních opatření, která do budoucna povedou ke zvýšení bezpečnosti,“ plánuje starosta. Ale je také nutné opravit hasičskou zbrojnicu a v neposlední řadě i kostel, který je ovšem v majetku církve. „Spolupracujeme s farností na projektové přípravě a uvažujeme i o různých formách oživení kostela,“ ví starosta Drobný s tím, že jedna z variant navrhuje využití podkroví pro expozici církevního umění 19. století.

Nejaktivnějším spolkem v obci jsou dobrovolní hasiči.