



TISKOVÁ ZPRÁVA – 28. dubna 2014

První Cenu Víta Brandy dostala „Lhotecká“ cyklostezka

Lhotecká cyklostezka se probjovala až do finále soutěže s názvem Cena Víta Brandy a stala se první stavbou v historii, která toto ocenění dostala. Nová soutěž chce ocenit výjimečné stavby, které pomáhají nejen cyklistům. Zvláštní uznání dostaly také další projekty v Hradci Králové, Liberci, Jihlavě a v Malé Skále. Autorem sošky, která je symbolem Ceny Víta Brandy, navrhl výtvarník a hudebník Milan Cais. Její výroby se ujali mechanici cyklo dílny, kteří staví nákladní kola.

Cena Víta Brandy je novým oceněním, šanci dostat jej mají autoři nebo iniciátoři mimořádných procyklistických řešení, jež byla vybudována v poslední době. „Je to poděkování těm, kteří se dnes snaží usnadňovat život cyklistům, i když občas to pro ně znamená boj s větrnými mlýny,“ říká za pořadatele soutěže národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Podle něj každá ze staveb představuje zároveň silný příběh, který ukazuje na obecné překážky v podpoře cyklo dopravy. Soutěž nese jméno architekta Víta Brandy, který byl spoluautorem nábreží Maxipsa Fíka v Kadani. Jeho řešení lávky kopírující skalní masiv je v českých podmínkách výjimečné a bylo nominováno mezi nejlepší evropské stavby posledních dvou let.

Ocenění mohli získat autoři procyklistických opatření, která nejsou jen stroze technická, ale také chytře začleněná do okolního prostoru, příjemná pro uživatele a něčím zajímavá. Není důležité, jestli přihlášený projekt vyžadoval investice v řádu milionů nebo zda se jednalo o drobný inventář za několik tisíc. „V soutěži se sešla řada zajímavých a velmi rozmanitých realizací,“ hodnotí nominované projekty Marek Janatka, člen poroty, který přednáší urbanismus na Stavební fakultě ČVUT v Praze a je hlavním architektem města Chrudim. Podle něj patří ocenění všem, kteří mají podíl na těchto stavbách, za nasazení při uvažování nad koncepčními otázkami dopravní infrastruktury jako důležité součásti sídel a za odvahu a invenci při vymýšlení a prosazování nestandardních a přitom často přirozených, nenákladných či udržitelných řešení.

Vítězným projektem letošního ročníku se stala **stezka pro cyklisty** s přídomkem „Lhotecká“ – v jejím okolí se totiž nacházejí čtyři obce mající slovo „Lhota“ ve svém názvu. Stezka znamená bezpečnou alternativu pro cyklisty, které odvádí z frekventované silnice mezi Sadskou a Poděbrady. „Rovinaté Polabí je k cestám na kole jako stvořené a provoz cyklistů na frekventované silnici byl už opravdu nebezpečný,“ říká o prvním impulsu pro vybudování stezky její iniciátor, starosta Kostelní Lhoty Tomáš Drobný a doplňuje „Radost nám dělá především nárůst počtu lidí, kteří přisedlali na kolo. Po vybudování první etapy mezi Kostelní a Pískovou Lhotou velmi stoupla poptávka po prodloužení až do Sadské.“ Vybudování cyklostezky by podle něj nebylo možné bez skvělé spolupráce obcí na trase i mimo ní: „Specifikem je to, že na financování stavby se podílelo 15 obcí mikroregionu Pečecko. Jedná se o přitom o obce, které jsou vzdálené i více než 10 km od cyklostezky. Je to nejen důkaz vnímání potřeby tohoto záměru, ale především nadčasového chápání rozvoje celého širšího území našeho regionu. Velké poděkování patří i představitelům města Sadská, zejména pak starostce Cecilii Pajkrtové. Město od začátku přijalo nákladný projekt druhé etapy za svůj a jen díky nim získává Lhotecká cyklostezka jako celek svou nezaměnitelnou podobu.“





Lhotecká cyklostezka ale není jen důležitá dopravní spojnice. K cestám po okolí láká také návštěvníky lázeňského města Poděbrady, kteří mohou díky přímému a téměř bezkoliznímu napojení na dálkovou trasu Greenway Labe podnikat výlety na kolech.

Všechny nominované stavby posuzovala pětičlenná porota složená ze zástupců vysokých škol, novinářů, neziskových organizací a především samotných cyklistů. „Přihlášené projekty ukázaly řadu inovativních řešení nejen klasických staveb cyklostezek či přemostění, ale i cykloparkování, a to nejen v českém, ale i celoevropském kontextu,“ říká zástupce poroty Daniel Mourek, viceprezident Evropské cyklistické federace. Ocenění si vysloužily jak stavby postavené z iniciativy měst nebo obcí, tak i projekty, které vznikly díky místním sdružením a v jednom případě dokonce zásluhou soukromého investora.

Zvláštní ocenění poroty

Jeden z projektů, který si odnesl zvláštní ocenění poroty, je k vidění nedaleko obce Malá Skála v Českém ráji. Dvě **lávky** vznikly jako součást stezky nazvané „**Greenway Jizera**“, která propojuje města a obce podél toku řeky. Subtilní konstrukce visuté lávky je zavěšena na dvou ocelových lanech, takže výsledný dojem skvěle ladí s okolní krajinou Českého ráje.

Cyklostojany, které stojí od června loňského roku na náměstí **v Jihlavě**, spojují parkování kol se zajímavým výtvarným počinem. Siluety stojanů mají tvar lidských postav, které byly vytvářeny z ocelové pásoviny. Nenásilnou formou se tak „sochy“ lidí dostávají do městského prostoru, doplňují vybrané lokality a přitom neruší stávající charakter jednotlivých míst. „Každý stojan je originál a byl vytvořen s ohledem na své umístění,“ říká jihlavský cyklokoordinátor Pavel Šťastný. Na centrálním jihlavském náměstí tak lze narazit na stojany mající podobu turistů s fotoaparáty a batohy u rozcestníku, před knihovnou zase postavu s knihou nebo dokonce osobu sedící na vozíčku.

Nová **parkovací věž**, která stojí již více než rok na Riegrově náměstí **před vlakovým nádražím v Hradci Králové**, je jediným zařízením svého druhu na našem území. Plně automatizovaný samoobslužný systém se postará o uložení jízdního kola. „*Doufáme, že parkovací dům osloví hlavně ty cyklisty, kteří z obavy před ztrátou kola do města dosud nevyjíždějí. Třeba i proto, že ve věži mohou být zaparkována i drahá kola, která zde budou pojištěna,*“ uvedl při spuštění věže do provozu zástupce soukromého investora Rudolf Bernart. První rok provozu mu dal za pravdu, když služeb věže využilo 11 500 cyklistů. „*Lidé tu parkují drahá kola, elektrokola, nechávají na kolech veškeré příslušenství, přílby, nákupy, batohy a někdy i klíče,*“ doplňuje Rudolf Bernart.

Další ze zajímavých projektů spatřil světlo světa v Liberci. Ve spolupráci neziskové organizace a nákupního centra Géčko byla vybudována **cyklotrasa „Na kole na nákup“**, která propojuje páteřní městskou cyklotrasu okolo Nisy s obchodně průmyslovou zónou a s páteřní dálkovou cyklotrasou Odra-Nisa. Pro zákazníky na kolech vybuďovalo nákupní centrum Géčko také patřičné zázemí. Kromě bezpečného zaparkování kola v cykloboxu před vchodem si mohou cyklisté například odložit helmu nebo brašny do uzamykatelné skříňky, zapůjčit si základní nářadí na opravu kola, konzultovat trasu nad cykloturistickou mapou nebo si načerpat zdarma vodu z nápojového automatu. „*Trasa odlevila hustému automobilovému provozu mezi centrem města a obchodně průmyslovou zónou,*“ vysvětluje důvody tohoto kroku iniciátorka Sylva Švihelová.





Soška pro cenu Víta Brandy vznikla v cyklo dílně

Všechna řešení, která se probíjela do finále soutěže, spojuje tvůrčí přístup jejich autorů, který se projevil nejen v designu, ale také v technické provedení a prosazení často nových řešení. Ztělesnit všechny tyto hodnoty by měla soška Ceny Víta Brandy, kterou si odnesl autor vítězného projektu. Jejím autorem se stal výtvarník a hudebník Milan Cais, který je členem skupiny Tata Bojs. „Při návrhu sošky jsme se inspirovali technickým detailem z lávky Víta Brandy, jejíž originál stojí v Kadani,“ řekl o návrhu její autor. Ocelový podstavec s hliníkovým okem připomíná úchyty, kterými je lávka připevněna ke skalnímu masivu. Konkrétní podobu dostala soška v dílně cargobikes.cz v Hradci Králové, kde na svět přicházejí prototypy nákladních kol. „Výroba takového tvaru pro nás nebyla nic neobvyklého, běžně připravujeme netypické tvary rámu a osazení podle přání jejich majitelů,“ řekl o výrobě jeden ze spolumajitelů a zároveň mechanik cargobikes.cz v jedné osobě Jiří Štrupl. Nákladní kola, která v dílně vznikají, také ve většině případů sloužila k převozu materiálu i polotovarů. „Základem sošky byly kovové polotovary, které jsme opracovávali a potom je svařili do konečného tvaru,“ doplnil Jiří Štrupl. Jízdní kola tak provázela symbol Ceny Víta Brandy od samého vzniku až k slavnostnímu předávání výhercům.

Fotografie a přílohy:

(Více fotografií v tiskové kvalitě najdete ke stažení v elektronické podobě ke stažení na adrese www.cyklomesta.cz > Pro média, dokumenty)

Příloha 1 - Seznam oceněných staveb a jejich autorů

foto1.jpg, foto2.jpg – Lhotecká cyklostezka

foto3.jpg – Lávky Malá Skála na cyklostezce Greenway Jizera

foto4.jpg, foto5.jpg – Stojany na kola v Jihlavě

foto6.jpg, foto7.jpg – BIKETOWER – parkovací věž v Hradci Králové

foto8.jpg, foto9.jpg – Bike&Shop u nákupního centra Géčko Liberec





Příloha 1: Popis oceněných staveb Ceny Víta Brandy

Hlavní cena

Lhotecká cyklostezka

MÍSTO REALIZACE :

Sadská - Kostelní Lhota - Písková Lhota

AUTORSKÝ TÝM

TOP CON SERVIS s.r.o., Domovina

STRUČNÝ POPIS

Lhotecká stezka nabízí bezpečnou alternativu pro cyklisty k jedné z nejméně frekventovaných silnic Středočeského kraje, kterou je silnice II. třídy č. II/611 mezi Sadskou a Poděbrady. V současné době je vybudována první část mezi Kostelní a Pískovou Lhotou, letos v červnu bude otevřeno napojení až do Sadské. Vybudování bezpečné chráněné cesty pro cyklisty mělo za následek fakt, že řada místních obyvatel i návštěvníků lázní Poděbrady volí nyní jízdní kolo při každodenním dojíždění i při podnikání výletů po okolí. Díky přímému a téměř bezkoliznímu spojení je stezka také spojením na dálkovou trasu Greenway Labe a na ní existující cyklostezku Nymburk – Poděbrady. Lhotecká cyklostezka je vůbec první stezkou s betonovým povrchem v Čechách (v době svého vzniku byly obdobné projekty k vidění jen na jižní Moravě) a doplňují ji dvě nové lávky mezi Kostelní a Pískovou Lhotou a další dva mosty v rámci právě dokončované II. etapy z Kostelní Lhoty do Sadské.

Betonová stezka i s mosty je naprosto ideální pro pohodlnou cyklistiku i in-line brusle. Šíře, uspořádání, technické provedení, ale i dopravní značení zabezpečují maximální bezpečnost všech uživatelů. Unikátní mostní konstrukce přes železniční trať v rámci II. etapy navíc bezpečně převádí cyklisty přes železnici.

Kontakt:

- **Tomáš DROBNÝ**, starosta obce Kostelní Lhota, e-mail: starosta@kostelni-lhota.cz, tel. 604 442 629





Čestná uznání získaly stavby

Lávky Malá Skála na cyklostezce Greenway Jizera

MÍSTO REALIZACE:

Malá Skála, k.ú. Křížky a Vranové

AUTORSKÝ TÝM:

Projektová kancelář VANER s.r.o. - Ing. Luboš Vaner, Ing. Tomáš Humpal

STRUČNÝ POPIS

Lávky jsou součástí stezky nazvané „Greenway Jizera“, která propojuje města a obce podél toku řeky. Jejich umístění umožňuje bezpečnou cestu turistům podél řeky i každodenní přesun místních obyvatel do Malé Skály. Dvě visuté lávky s rozpětím 50 m jsou zavěšeny na ocelových lanech, bez podpor v korytě řeky. Subtilní konstrukce doplňuje dojem ze stezky vedoucí přírodou Českého ráje podél řeky Jizery.

Kontakt:

- **Jiří LUKEŠ**, ředitel Sdružení Český ráj, e-mail: lukes@cesky-raj.info, tel. 481 540 253, 739611493
- **Ing. Tomáš HUMPAL**, projektant, Projektová kancelář VANER s.r.o., e-mail: humpal@vaner.cz, tel. 728 223 089

Stojany na kola v Jihlavě

MÍSTO REALIZACE:

Masarykovo náměstí v Jihlavě

AUTORSKÝ TÝM:

schrapnel s.r.o., Ing. arch. David Beke

STRUČNÝ POPIS

Stojany na kola z ocelové pásoviny svým tvarem připomínají siluety lidských postav při běžných činnostech. Každá z postav vyjadřuje něco jiného a jejich umístění se snaží přiblížit danému místu. Například u městské knihovny jsou siluety lidí čtoucí si knihu, dokonce i silueta člověka na invalidním vozíku. Stojany jsou volbou své konstrukce bezúdržbové, při umístění projektant dbal na to, aby stály mimo hlavní koridory pro pěší a přitom byly dobře dostupné pro cyklisty. Při výběru řešení byla důležitá konečná cena, která zůstala srovnatelná s cenou stojanů na trhu se stejnými technickými parametry.

Kontakt:

- **Ing. Pavel ŠŤASTNÝ**, cyklokoordinátor Jihlavy, tel. 567 167 124, mob. 736 408 771, pavel.stastny@jihlava-city.cz
- **Ing. arch. David BEKE**, autor návrhu, schrapnel s.r.o., tel.: 608 744 100 mail: dbeke@schrapnel.cz,





**Asociace
cykloměst**



BIKETOWER – bezpečné parkování jízdních kol

MÍSTO REALIZACE:

Hradec Králové, Riegrovo náměstí

AUTORSKÝ TÝM:

Rudolf Bernart - otec myšlenky, Boris Fukátko - projektant

STRUČNÝ POPIS

Automatický samoobslužný parkovací dům stojí před hlavním nádražím v Hradci Králové. Věž na ploše 8x8 m umožňuje uskladnění až 116 kol současně. Úschovu zajišťuje plně automatizované zařízení, které kolo od cyklisty po uhrazení parkovného odebere a samo uloží na volné místo. Pak vydá žeton, který slouží k jeho vyzvednutí po uhrazení parkovného. Celý proces je přitom možné sledovat, neboť parkovací věž je prosklená a průběh parkování je zároveň přenášen online kamerami na monitor ve vstupním modulu. Cyklista má tak během celého procesu zaparkování i vyparkování své kolo vizuálně plně pod kontrolou. Parkovací věž chrání kola nejen proti odcizení nebo vandalismu, ale také proti nepřízní počasí. Parkovací věž je jediným zařízením svého druhu v České republice.

Kontakt:

- **Rudolf BERNART**, Systematica s.r.o., tel: +420 777 675 677, e-mail : rudolf.bernat@systematica.cz,

Bike&Shop u nákupního centra Géčko Liberec

MÍSTO REALIZACE:

Liberec; OPZ Sever; nákupní centrum Géčko

AUTORSKÝ TÝM:

Autor a realizátor projektu: Sylva Švihelová, technické řešení projektu: Jiří Blecha

STRUČNÝ POPIS

Tematická cyklotrasy „Na kole na nákup“ propojuje páteřní městskou cyklotrasu okolo Nisy 14A s nákupním centrem Géčko a páteřní dálkovou cyklotrasou číslo 14 (Odra-Nisa). Nákupní centrum Géčko vytvořilo zázemí pro cyklisty v podobě cykloparkoviště (monitorované cykloboxy, stojanů na kola), zásuvek pro nabíjení elektrokol, zamykatelných skříňek, nástěnné cykloturistické mapy a možnosti občerstvit se vodou. Cyklisté si také mohou zapůjčit nářadí na opravu kola, které je k dispozici u ostrahy centra. Cyklisté si také mohou zapůjčit zařízení na opravu kola, které je k dispozici u ostrahy centra. Pro zaměstnance nákupního centra jsou přístupné prostory na umístění kol uvnitř budovy, stejně jako sprchy u zadního vchodu.

Kontakt:

- **Sylva ŠVIHELOVÁ**, místopředsedkyně občanského sdružení Cyklisté Liberecka, e-mail: sylva.svihelova@gmail.com, tel. 724 726 858



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.